

Çelebi Holding- Canan Çelebioğlu Tokgöz

01 07 2009

Son Güncelleme 01 07 2009

"Global arenada saygın bir yere sahibiz"

Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkan vekili Canan Çelebioğlu Tokgöz BORYAD Dergisi'ne verdiği röportajda Uzun Vadeli Hedefimiz; Havacılık Sektöründe Olduğu Gibi Liman Hizmetleri Alanında Da Ülkemizin Önemli Oyuncularından Biri Olmak. Hedefimize uygun olarak da, Bu alanda adyrlığymız artıracadığ dedi.

ÇELEBİ HOLDİNG YÖNETİM KURULU BAŞKAN VEKİLİ CANAN ÇELEBİOĞLU TOKGÖZ, BORYAD DERGİSİ'NE VERDİĞİ RÖPORTAJDA "GLOBAL ARENADA SAYGIN BİR YERE SAHİBİZ" DEDİ.

CANAN ÇELEBİOĞLU:

"GLOBAL KRİZE RAĞMEN ULUSLARARASI BÜYÜME STRATEJİMİZİ ASKIYA ALMIŞ DEĞİLİZ. HEM YENİ ÜLKELERDE, HEM DE BULUNDUĞUMUZ ÜLKELERDE SEKTÖRÜN EN ÖNEMLİ OYUNCUSU OLMA YOLUNDA GİRİŞİMLERİMİZ SÜRECEK.

UZUN VADELİ HEDEFİMİZ; HAVACILIK SEKTÖRÜNDE OLDUĞU GİBİ LİMAN HİZMETLERİ ALANINDA DA ÜLKEMİZİN OYUNCULARINDAN BİRİ OLMAK. HEDEFİMİZE UYGUN OLARAK DA, BU ALANDA ADIRLIĞİMİZİ ARTIRACAĞIZ.

"SEKTÖRDE YILLIK BAZDA BÜYÜMELERİN, YAZ AYLARININ ORTALARINDAN İTİBAREN GÖRÜLMEMEYE BAŞLADIK. BEKLENİYOR." BANDIRMA LİMANI'NDA ÖNEMLİ MİKTARDA YATIRIMLAR YAPACAĞIZ."

Krizin hava taşımacılığı sektörüne etkileri nasıl gerçekleşiyor?

Dünyanın bittiği hakkında sinyaller gelmeye başladı mı sizce? 2008 yılının son çeyreği ve 2009 yılının ilk çeyreği, krizin, hava taşımacılığının pekilde hissedildiği bir dönem oldu. Hem yolcu sayılarında, hem de kargo hacimlerinde bir önceki yıla göre yüksek oranlı düşüşler gerilemeler yapıldı. Özellikle alınan ekonomik tedbirlerin etkisi ve turizm hareketinin başlamasıyla birlikte olumlu sinyaller alınmaya başlandığı söylenebilir. Her ne kadar geçen 6 aya göre büyüme görülse de yolcu sayısı ve kargo hacimleri, hâlâ bir önceki döneminin altında. Yıllık bazda büyümenin, yaz aylarının ortalarından itibaren görülmeye başlaması bekleniyor. Hindistan, Bombay Havalimanı yer hizmetleri ve Delhi Havalimanı kargo ihalelerini kazanarak global oyuncu olma yolunda, Türkiye'nin en önde gelen şirketlerinden biri oldunuz. Devralma işlemleri ve sonrasında süreç hakkında bilgi alabilir miyiz?

Bombay Havalimanı işletmecisi MIAL ile imtiyaz anlaşması imzalandı ve şirket kurulup işlemlerimiz tamamlandı. Havalimanının faaliyete geçmesi için gerekli izin başvuruları yapıldı; prosedürde son aşamaya gelindi. Operasyon için hazırlıklarımız da hızla ilerliyor olarak başladı ve tamamlanma aşamasında. Yer hizmeti ekipmanlarımızın havalimanına sevkiyatı tamamlandı. Uluslararası pazarı kapalı görmüş markalardan seçtiğimiz ekipmanlarımızın, Bombay Havalimanı'na ulaştırılması ile Hindistan havacılık sektörüne teknoloji ürünü yer hizmeti ekipmanları ile tanıtıldı. Halihazırda yerel ortağımızla mevcut izinleri ile bazı yerli havayollarına hizmet vermeye başlamış bulunmaktayız. Resmi işlemlerin sonuçlanmasının ardından diğer müteahhitlerimizde de hizmet vermeye hazır durumdayız. Delhi Havalimanı'nda ise işletmeci DIAL ile çok kısa bir süre içinde imtiyaz anlaşmasının imzalanması kararlaştırıldı. Proje ekibimiz, devir işlemleri için Delhi Havalimanı'nda çalışmalarına başladı. Operasyon, insan kaynakları, hukuk birimlerimizden kurulu ekibimiz, Delhi'de şirket kurulup ve mevcut kargo terminalinin devir alınması ile ilgili hazırlıkları sürdürüyor. Terminalin devir işlemlerinin, Temmuz ayında tamamlanması hedefleniyor.

Önümüzdeki günlerde benzer ihalelere katılmayız olacak mı? Hangi ülkeler bu an gözlem alanınızda?

Global krize rağmen uluslararası büyüme stratejimizi askıya almış değiliz. Hem yeni ülkelerde, hem de bulunduğumuz ülkelerde sektörün en önemli oyuncusu olma yolunda girişimlerimiz sürecektir. Limancılık sektöründe Antalya sonrası, Bandırma Limanı'nın işletmesini de alacağız. Bu sektörde beklentileriniz ve hedefleriniz neler? Uzun vadeli hedefimiz; havacılık sektöründe olduğu gibi liman hizmetleri alanında da ülkemizin önemli oyuncularından biri olmak. Hedefimize uygun olarak da, bu alanda adyrlığymız artıracadığ. Kısa ve orta vadede ise Bandırma Limanı'nın; Güney Marmara Bölgesi'nin sac ayağı ve Ro-Ro taşımacılığında değil, konteyner taşımacılığında da bölgenin en önemli limanı haline getirmek istiyoruz. Antalya Limanı'nda göstermiş olduğumuz gelişmenin bir benzerini, Bandırma Limanı'nda da kısa zamanda gösterebileceğimize olan inancımız yüksek. Bu doğrultuda Bandırma Limanı'nda önemli miktarlarda yatırımlar gerçekleştireceğiz.

50.yıl kutlamalarında bir dizi sosyal sorumluluk projesini gerçekleştireceğinizi açıklamıyorsunuz. Bu projeler hakkında bilgi alabiliyoruz mu?

Türkiye'nin bir 'kurumsal vatandaş' olarak, 50. yılımızda daha kapsamlı sosyal sorumluluk projeleri ile 'Türkiye'nin yarınlarına' yatırım yapıyoruz. 50. kuruluş yıldönümünde, TOÇEV, Milli Eğitim Bakanlığı ve Bakanlıklar ile birlikte büyük ve önemli sosyal sorumluluk projesine daha imza atarak, 'Evimdeyim' projesini başlattık. Eğitim ile ilgili olarak bugüne kadar hiç değinilmemiş bir konuya el atan Çelebi Holding, özellikle kırsal kesimde, zor fiziksel koşullarda çalışan öğretmenlerimizin daha iyi şartlara kavuşabilmeleri için önemli olan bu projeyi hayata geçirdi. 'Evimdeyim' projesi ile Türkiye'nin yarınlarını emanet ettiğimiz öğretmenlerimizin, doğudaki köy okullarında çalıştıkları yaşam zorluklarının aşılmasına 'Çelebi Evleri' ile katkı sağlayacak ve öğretmenlerimize kendi evlerini yaratmayacak sağlıklı ve sıcak bir ortam sağlayarak 'Çelebi Sıcaklığı' ile aşılayacak.

Ayrıca, 2007 yılında yanan Dalaman ormanlarının bir kısmını tekrar yeşillendirdi. Dalaman'da 2007 sonunda başlatılan 2008 yılı baharında tamamlanan çalışmalarda, orman yangınında yok olan 50 hektarlık araziye, 100 binin üzerinde fidan dikildi. Çelebi bugün aynı amaçla, 2009 yılında ülkemizin yangında kavrulan diğer orman alanlarının yeniden yeşillendirilmesi için sivil havacılık ailesini sektörel yatırımlara verdiği ilanlarla görevi sürdürüyor.

Bu çalışmadaki hedefimiz; torunlarımıza bırakabileceğimiz daha yeşil bir Türkiye için sivil havacılık sektörünün el ele çalışmasıdır. Çelebi Holding olarak, sektörel eğitime de büyük bir katkıda bulunuyoruz. Sektörün kalifiye personel ihtiyacının karşılanmasına destek olmak amacıyla, Ulaştırma Bakanlığı ve Erzincan Üniversitesi ile işbirliği yaparak üniversite bünyesinde bir Sivil Havacılık Yüksekokulu kuracağız. Çelebi Holding ile Erzincan Üniversitesi arasında imzalanan protokol, Sivil Havacılık Yüksekokulu'nun inşaatını, geliştirilmesini ve eğitim-öğretim sürecinin yürütülmesinde işbirliğini kapsıyor. Böylece, gençlerimizin dünyanın en nitelikli havacılık okullarıyla eşit düzeyde eğitim almaları sağlanacak. 10 bin metrekarelik kapalı alana kurulacak olan Sivil Havacılık Yüksekokulu projesi kapsamında, 7-8 milyon dolarlık bir yatırım yapacağız. Yüksekokulun temeli geçen yıl atıldı. Okulu dereceye çıkaran öğrencilere iş imkanı da sunacağız.

Bölgenin köp partileri nedeniyle geçen Kasım ara verilen inşaat Nisan ayında yeniden başlatıldı ve çalışma tüm hızıyla sürüyor. 2010 ders yılı baharında okulu, hizmet sunulacak halde Erzincan Üniversitesi'ne teslim etmek. Çelebi Holding 50. yılında kendisine nasıl hedefler belirledi? Günümüzde 'küreselleşme' ve 'dünya düzdür' kavramları yaygın olarak kullanılıyor. Yani, iletişim ve ulaşım sektörlerindeki gelişme sayesinde sınırsız bir dünyada, her yer ile kolaylıkla iletişim kurulabiliyor ve her yerde kolaylıkla var olunabiliyor... Çelebi, önümüzdeki yıllarda artık düz olan bu dünyada daha çok var olmak için devam edecek. Günümüzdeki teknolojik gelişmelerin pek çoğu 'inovasyon' kavramı ile bağlantılı... Bugün, çalışmaya yaratıcı gücünden yararlanmayan ekonomik yapılar kendini yatırımlara hazırlanarak görmemeli.

Biz, kuruluşumuzdan bugüne büyük yatırım yaptığımız insan kaynağına bu anlamda güveniyoruz. Uzun yıllardır bizimle çalışan, mutlu bir insan kaynağı var. Bu insan kaynağı, kurumsal yapılarımızda inovasyon'a sürekli katkıda bulunmakta. inovasyon ise onların yaratıcılık alanında güdülenmekte. Birbirini besleyen bu dinamik sayesinde Çelebi değerli müşterilerinin beklentilerinde doğacak taleplerine bugünden yanıt verebilmekte ve proaktif hizmet sunabilmekte... Kendimizi havacılık sektörünün önemli sahiplerinden biri olarak görüyoruz. Bu nedenle geçtiğimiz 50 yılda, ayrılmaz birer parçası olarak sivil havacılık alanında yatırım yaptık. Hava terminali işletmeciliği alanına girdik, Türkiye'nin artan hava kargo trafiğini gözlemleyerek antrepo sayımızı artırdık. Yakın zamanda bunu genel lojistik çalışmalarını ile bütünleyeceğiz.

Macaristan'daki yer hizmetleri birliğimizle yurtdışı yatırımlarımızda atığımız ilk adım, bugün Hindistan'da kazanan Delhi (Kargo Terminali) ve Bombay (Yer Hizmetleri) ihaleleriyle ve halen yürüttüğümüz gerek satın almaya yönelik gerekse ihalelere yönelik çalışmalarla artık belirli bir noktaya geldi. Global arenada saygın bir yere sahibiz ve bilinen bir markayız. Uluslararası pek çok önemli ihaleye davet ediliyoruz.